

Volantes · Inspección y rectificado

1 / Evaluación y medición

El buen estado del volante es indispensable para el embrague. El rectificado restaura la planicidad y elimina marcas de sobrecalentamiento causadas por patinado. Si hay fisuras, desgaste o daños graves, reemplace el volante.

Con desgaste leve o surcos pequeños se puede rectificar. Considere los rectificados anteriores: un volante demasiado delgado puede provocar patinado.



Ejemplos de desgaste y marcas de sobrecalentamiento.

1. Planicidad. Compruebe con una regla recta o escuadra que la pista no esté cóncava ni convexa. Ambas condiciones pueden producir patinado o vibración.

2. Volantes planos. Verifique que el grosor sea uniforme en **al menos seis puntos**. Un rectificado desigual puede causar no corte, patinado o vibración.



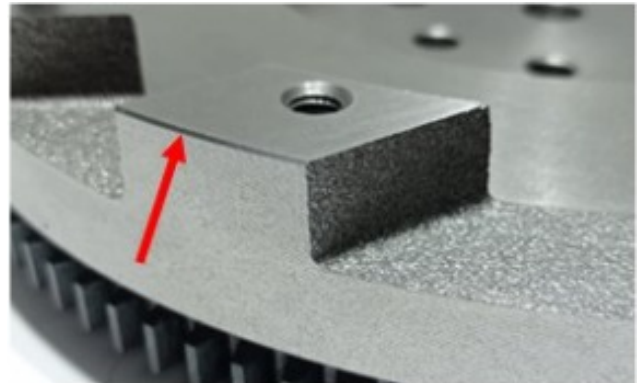
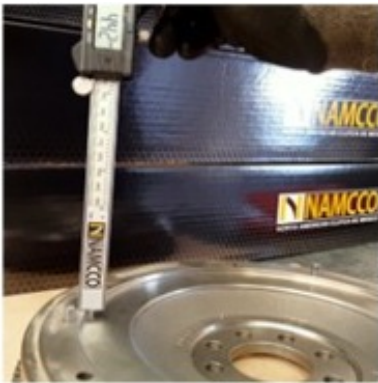
La superficie debe ser plana; tome medidas en seis puntos de referencia.

Volantes · Inspección y rectificado

2 / Escalón, profundidad y reemplazo

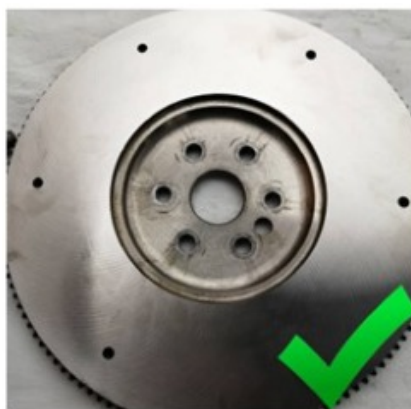
3. Volantes tipo escalón o caja. Use un calibrador de profundidad (vernier) para revisar la medida correspondiente. Confirme uniformidad en seis puntos de referencia.

4. Chaflán. En volantes tipo caja o escalón, revise que el chaflán siga presente. Si ya no existe, el volante está fuera de dimensiones y debe reemplazarse; puede provocar problemas de no corte.



Medición con vernier y detalle del chaflán.

Las grietas profundas que no se eliminan con el rectificado requieren reemplazo. Reemplace también el volante bimasa que esté muy dañado.



Comparación de una superficie en buen estado y una gravemente dañada.