

Ford Ranger · Purgado del sistema hidráulico

1 / Desmontaje del sistema

El cilindro maestro instalado queda a **45°**, lo que puede retener aire en su parte superior. El purgado convencional puede dejar una falla de no corte que se confunde con un problema del kit. Para expulsar todo el aire, purgue el cilindro **en posición horizontal**.

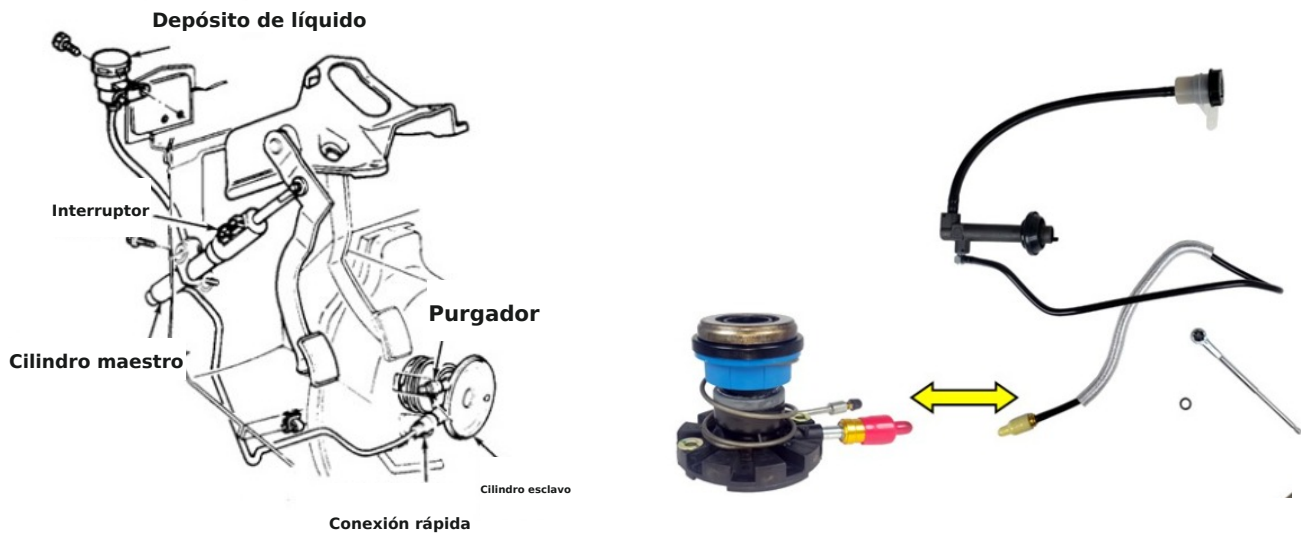
Paso 1. Retire el interruptor de encendido del vástago del cilindro maestro, ubicado en el pedal del clutch.

Paso 2. Desenganche el vástago del cilindro maestro del pedal de clutch.

Paso 3. Retire el cubrepolvo del lado del conductor en la pared de fuego para acceder al cilindro maestro desde el lado del motor y liberarlo.

Paso 4. Presione el cilindro contra la pared de fuego y gírelo **1/4 de vuelta** en cualquier sentido para retirarlo.

Paso 5. Desconecte la manguera de alimentación del collarín hidráulico.

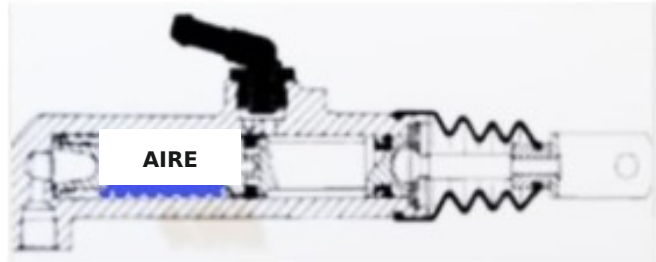


Sistema hidráulico y conexión entre la línea y el collarín.

Ford Ranger · Purgado del sistema hidráulico

2 / Purgado horizontal en banco

Paso 6. Retire el cilindro maestro del vehículo y sujételo horizontalmente en un tornillo de banco. Así se nivela el líquido y se facilita la expulsión completa del aire.



Cilindro horizontal: elimine el aire retenido en la parte superior.

Paso 7. Prepare un recipiente con líquido de frenos para sumergir la punta de la manguera con la válvula check. Abra la válvula **antes de sumergirla**, usando un gancho como el ilustrado.

Mantenga la válvula sumergida y accione el vástago del cilindro maestro. Al avanzar expulsa líquido con aire; al regresar succiona líquido sin aire. Repita hasta que dejen de salir burbujas al accionar el vástago.



Gancho para abrir la válvula y accionamiento con la punta sumergida.

Cuando ya no salgan burbujas, retire el gancho **con la manguera todavía dentro del recipiente y sin accionar el vástago.**

Retire la manguera del recipiente y accione el vástago una vez más. La válvula debe sellar sin fugas; si pierde líquido, reemplácela. Si no hay fugas, el vástago debe ponerse duro inmediatamente: esto indica que no hay aire y que no existen fugas internas ni externas.

Ford Ranger · Purgado del sistema hidráulico

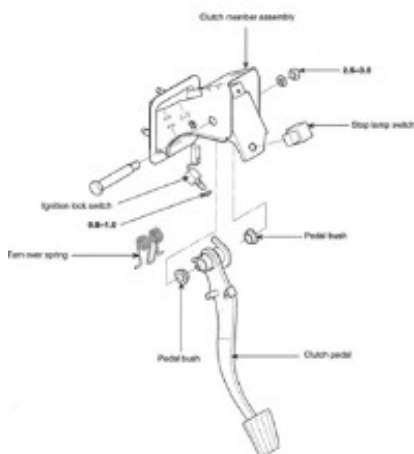
3 / Reinstalación y revisión final

Paso 8. Con el sistema hidráulico presurizado, vuelva a instalarlo en el vehículo:

1. Acople nuevamente el cilindro maestro a la pared de fuego.
2. Coloque el vástago en el perno del pedal.
3. Guíe la manguera lejos del escape para evitar que el calor afecte su funcionamiento.
4. Revise el nivel del depósito de líquido.
5. Conecte la manguera al collarín; el O-ring de la punta debe estar en perfecto estado para evitar fugas o entrada de aire.
6. Accione el pedal varias veces hasta alcanzar la posición adecuada de funcionamiento.

Revise el sistema de accionamiento

El desgaste o daño de sus componentes puede limitar la carrera del cilindro maestro. Esto reduce el recorrido del collarín hidráulico y provoca problemas de no corte.



Conjunto del pedal y ejemplo de retén/buje de poliamida.

Revise los seguros y bujes de poliamida. Si presentan desgaste excesivo o daños, reemplácelos para evitar fallas del sistema de embrague.